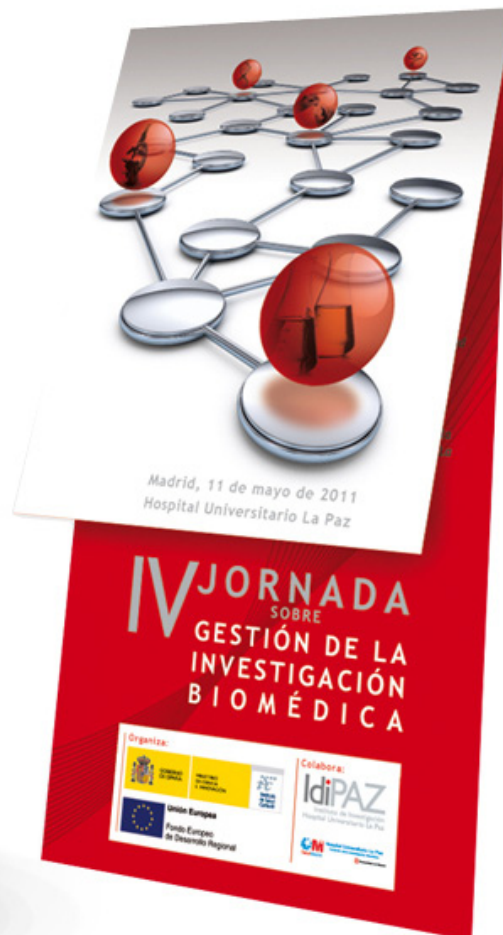




Algunos Flyers





Networking SEDISA Retos asistenciales en las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes

Objetivo: poner en común, analizar y debatir sobre las prioridades en la atención a los pacientes que tienen este tipo de enfermedades desde el punto de vista de la gestión. Así, se tratarán, entre otros temas, el diagnóstico, proceso asistencial, la investigación y el acceso a la innovación.

Los objetivos concretos de la reunión son:

- Analizar la situación de las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes en España (innovación, barreras de acceso, atención, etcétera).
- Definir y consensar las prioridades en la gestión de estas patologías, en torno a la calidad y sostenibilidad del sistema.
- Crear un punto de encuentro entre los diferentes protagonistas del sector: clínicos, gestores y farmacéuticos de hospital.

16:00 h **Llegada, recepción de asistentes y café de bienvenida**

16:30 h **Introducción y presentación del resto de participantes**

16:40 h **Situación de las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes en España**

- Epidemiología
- Investigación y diagnóstico
- Tratamiento
- Resultados
- Acceso a la innovación
- Retos en el punto de atención

DESAYUNO DE TRABAJO 'EL FUTURO DE LA INVESTIGACIÓN CLÍNICA EN ESPAÑA'

14 de julio de 2017
Club Financiero Génova
C/ Marqués de la Ensenada, 14, Madrid
Aforo limitado

Dirigido a: equipos directivos de la sanidad pública y privada



Networking SEDISA

Retos asistenciales en las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes

Madrid, 16 de febrero de 2017

Situación de las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes en España

- Innovación terapéutica
- Acceso a la innovación
- Nuevas formas de financiación
- Retos más importantes en enfermedades oncohematológicas desde el punto de vista de la gestión

Dr. Alberto Morell Balaz

Jefe de Servicio de Farmacia

Situación de las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes desde el punto de vista de la gestión

- Innovación en el punto de atención
- Autonomía de la atención
- Importancia de la evidencia
- Relación con las compañías de seguros
- El paciente en el centro? Compromiso
- Modelo para otro tipo de enfermedades poco frecuentes desde el punto de vista de la gestión sanitaria
- Retos más importantes en enfermedades oncohematológicas desde el punto de vista de la gestión sanitaria

Dr. Carlos Mur

Miembro de la Junta Directiva de SEDISA

DEBATE: ¿CÓMO SE ENFRENTAN A TODOS LOS ASISTENTES



Foro dirigido por directivos de la sanidad pública y privada con el fin de abordar, tanto desde el punto de vista de la gestión, como desde el punto de vista de la atención, los retos asistenciales en las enfermedades oncohematológicas poco frecuentes.

Small Data

banal
Bikarriteri Cruces

1 clínica
Osakidetza
s en el abordaje

de la organización
Marisa Merino Hernández
Directora gerente. OSI Tolosaldea
Iniciativas innovadoras en OSI
Barnualde-Galdakao
Inmaculada Moro Casuso
Adjunta de enfermería.
OSI Barnualde-Galdakao

Debate
Jon Guajardo Remacha
Director gerente OSI Barnualde Galdakao
Antonio Arraiza Armendáriz
Director de Asistencia Sanitaria de Osakidetza



I FORO SANITARIO DE DIRECTIVOS DE GESTIÓN ECONÓMICA Y SERVICIOS

Apertura plaza de inscripción para socios de SEDISA: 18 de mayo
SEDISA: 5 de junio

Los requisitos para ser socios de SEDISA son:

BERRIKUNTZARI BURUZKO FOROA
e-Health: IKTak Pertsonen Osasunaren Zerbitzura

de junio de 2017
Chamartín
de Foxá, s/n, Madrid

2017ko martxoaren 10ean
Galdakao-Usansolo Ospitaleko areto nagusia
Labeaga auzoa 46A
Galdakao (Bizkaia)



XIV Día Nacional de la Persona Obesa 2009

Porque un kilo
de más cuenta,
¡CUIDATE!**PELIGRO
DIABETES**

¿Sabes que hasta un 30% de las personas con exceso de peso puede ser prediabética y que hasta un 20% ya sufre diabetes?

La presencia de diabetes tipo 2 en personas obesas se conoce como diabetesidad y es un problema de salud creciente

SEEN

Sociedad Española de
Endocrinología y Nutrición

SEEDO

La gravedad del problema de la diabetesidad se incrementará en los próximos años, sobre todo teniendo en cuenta que este trastorno comienza en la infancia y en la adolescencia.

“1 kilo de más” a la diabetesidad

Se refiere a los que no se da importancia y se sigue acumulando peso hasta hacerse obeso. De hecho, en la actualidad, el peso de más es cada vez más por encima de lo recomendable. Cuando uno quiere bajar esas cifras cada vez más altas de azúcar o glucosa en sangre, la diabetesidad se mantiene en el tiempo, aparece primero la diabetes.

El exceso de grasa acumulada ha ido deteriorando los niveles de la insulina (una hormona que regula los niveles de azúcar en sangre). Esta situación obliga al páncreas a trabajar más, hasta el punto de producir la insulina necesaria para metabolizar el exceso de azúcar. Cuando esto falla, aparece la diabetes.

Factores que facilitan este proceso son: tener una obesidad de grado 2 (o una circunferencia abdominal prominente), tener antecedentes de diabetes o antecedentes personales de diabetes, llevar un estilo de vida poco saludable.



IMC de 30 o más

Obesidad



La circunferencia abdominal debe estar entre 60 y 99 cm/di

DIABESIDAD

glucemia en ayunas entre 100 y 125 mg/dl

Prediabetes



El cálculo del IMC (Índice de Masa Corporal) es $\frac{\text{peso en kg}}{\text{talla en m}^2}$

glucemia en ayunas por encima de 125 mg/dl

DIABETES

El 70% de las personas con prediabetes evoluciona con el tiempo a la diabetes

¿Existen soluciones?

Si perder unos pocos kilos y mantenerlos durante un plazo largo puede hacer que la prediabetes desaparezca. En la diabetes, cualquier reducción de peso mejorará y controlará el avance de la enfermedad.

Cuando la adopción de medidas saludables en torno a la alimentación y a la actividad física no es suficiente, existen tratamientos farmacológicos que permiten mantener la adherencia a los programas de pérdida de peso. En los casos en los que la diabetes está presente, hoy en día, además, se puede empezar a emplear terapias que, de forma simultánea, ayudan a controlar el peso y los niveles de glucemia.







en torno al sector de automoción.

Queremos contribuir a la deseada recuperación con un plan industrial ambicioso pero posible.

Es una apuesta por la reindustrialización de España.

Te agradecemos la asistencia a este acto.

José Manuel Machado
Presidente de ANFAC

Mario Armero
Vicepresidente Ejecutivo de ANFAC



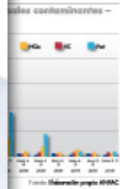
anfac

**Movilidad Urbana Sostenible:
Una Visión Pragmática**

30 años, el reto de seguir disminuyendo el consumo de nuestros vehículos y sus emisiones de CO₂ (directamente vinculadas), se perfila, sin duda, como uno de los más importantes. La evolución tecnológica, basada en cuantiosas inversiones en I+D+i, junto con las medidas de impulso a la demanda, han conseguido orientar al mercado de los vehículos nuevos hacia los de más baja emisión de CO₂, consiguiendo reducciones muy importantes, en el marco de los últimos 15 años.

...o, el bien de consumo más... Decenas de Directivas y... los años 70, la calidad de los

...por el Sector, hoy en día son... que 1 vehículo de... emisiones de parti... ción del parque es... generadas.



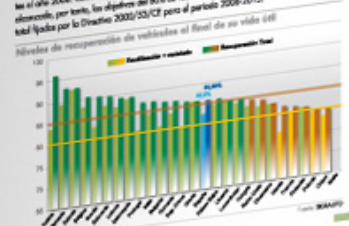
De manera que puede afirmarse también que:

- Un vehículo actual consume de media un 20% menos que uno del año 1990 y esto, por tanto, un 20% menos de CO₂/km.



- Estos objetivos se han conseguido gracias al esfuerzo tecnológico del sector que levanta más de 35.000 millones de euros anuales en I+D+i, al equivalente al 3% de su facturación.

Además el vehículo no representa ya un problema medioambiental al final de su vida útil, como muestra esta gráfica con la última tabla de reconocimiento correspondiente al año 2008. Como se puede observar, los datos de España son 82,05 y 85,75, bajando al promedio, por tanto, los objetivos del 80% de reconocimiento y respecto al 85% de reconocimiento fijados por la Directiva 2000/53/CE para el período 2006-2015.



Todo ello, además, el Sector lo ha conseguido sin repercutir notablemente estos desarrollos tecnológicos en el precio del vehículo final y probablemente, sin alcanzar tampoco el suficiente reconocimiento social y económico del esfuerzo realizado y sin mejorar la imagen de las fabricadoras en temas medioambientales.

anfac

**Sociedad avanzada:
Innovación del parque automovilístico**

50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%



3YT
tres más